

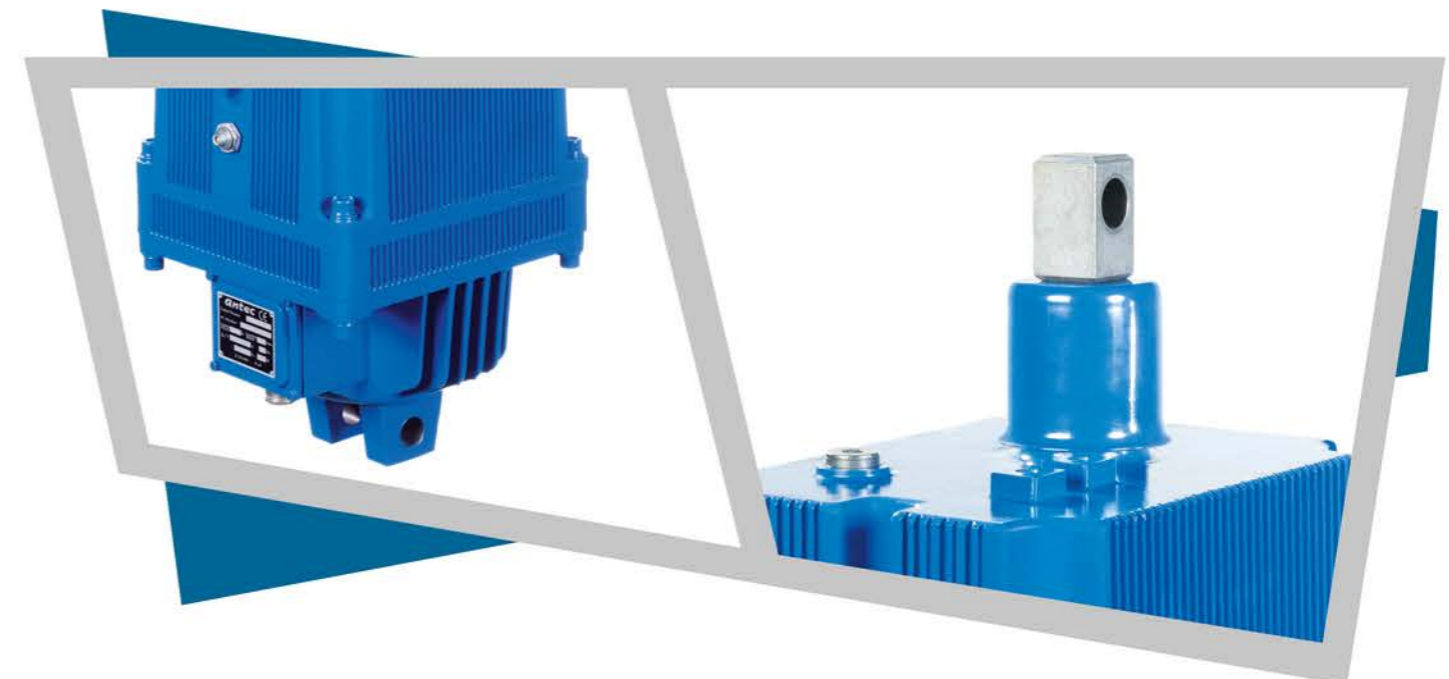
## Гидротолкатели

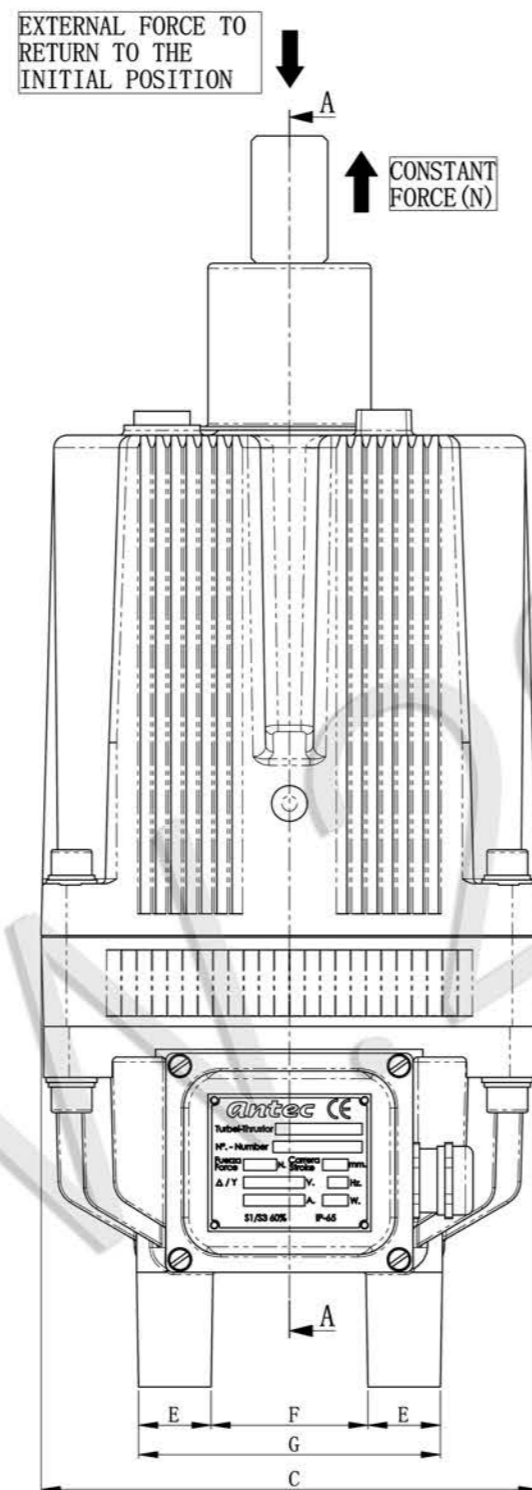
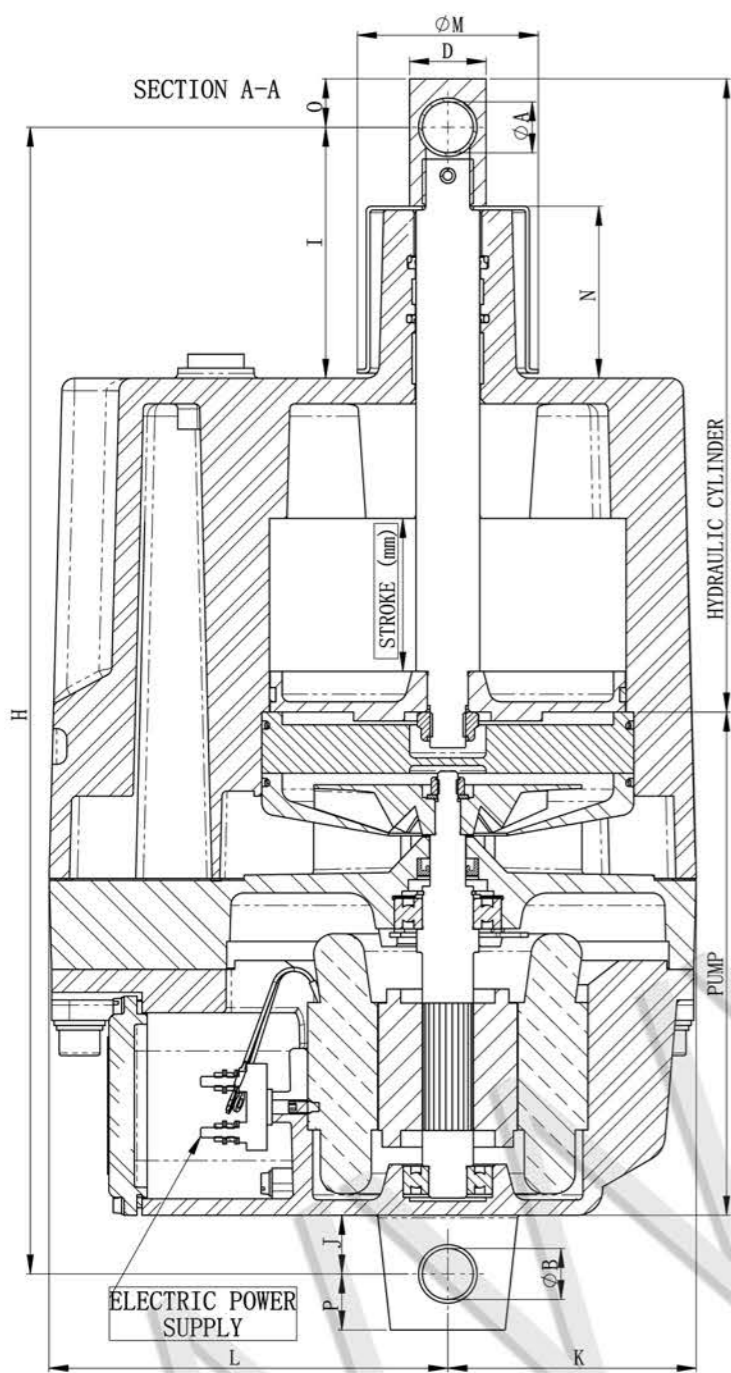


Гидротолкатель представляет собой электрогидравлическое устройство, предназначенное для создания линейной тяги вдоль хода. Все гидротолкатели спроектированы в соответствии со стандартом DIN 15.430 с точки зрения прилагаемой силы, хода штока, креплений и габаритных размеров.

The thruster is an electrohydraulic operating device, built to generate a linear force along a stroke. All the thrusters are designed according to DIN 15.430 Standard in terms of force, stroke, fastenings and general dimensions.

Model: TH-III (1306) CSA +VD





Тип данных	I			II			III												
МОДЕЛЬ	256	356	506	512	806	812	1306A	1306	1310	1312	2006	2012	3006	3010	3012	4006	4008	4010	4012
Номинальное усилие [N]	250	350	500		800		1300	1300		2000		3000		4000					
Ход штока [mm]	60	60	120	60	120	60	60	100	120	60	120	60	100	120	60	80	100	120	
РАЗМЕРЫ	A	12	16		20								25						
	B	16			20								25						
	C	160			195								240						
	D	20	25		30								40						
	E	20			30								25						
	F	40			60								40						
	G	80			120								90						
	H	286	370	435	515	450	530	450	645	705	705	645	705	645	705	645	645	705	705
	I	23	36	83,5	114,5	98,5	129,5	98,5	117	177	177	117	177	117	177	117	177	117	177
	J	20			23									35					
	K	80			97,5									120					
	L	120			156,5									140					
	M	*		53	49	71	49	71						71					
	N	3	6	52,5	83,5	67,5	98,5	67,5	73	133	133	73	133	73	133	133	73	73	133
	O	12	15		19									25					
	P	16			22									25					
Значения силы тока (400 V 50 Hz) [A]	0,4	0,5	0,7		0,8		1,0	1,0		1,1		1,4		1,9					
Объем масла [L]	2	3,2	5	5,5	5	5,5	5					10							
ВЕС С МАСЛОМ [kg]	13	16	26	30	26	30	26	45	46	46	45	46	45	46	45	45	46	46	
Защита от пыли	-	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да					Да							

Значения силы тока указаны при 400 В и 50 Гц, при комнатной температуре 20 °С и после того, как тормозными толкателями было выполнено несколько операций. Эти значения измеряются со штоком, находящимся в механическом верхнем положении, после выполнения максимального усилия. При низких температурах эти значения потребления тока увеличиваются. \* означает, что защита от пыли не предусмотрена

## Электрические характеристики

Двигатель	Двигатели переменного тока, 2-полюсной трехфазный асинхронный двигатель разработан в соответствии со стандартом CEI-34/1. Изоляция класса H.
Напряжение и частота	Стандартные толкатели: 230/400В-50Гц 3 фазы. Возможные значения напряжения: 185-760В при 50Гц, 200-910В при 60Гц.
Клемная коробка	Разъем с 6 или 9 полюсами, по мере необходимости / Винты M4 для подключения электропитания / Винты M5 для подключения заземления / Standard input of M25x1,5 / Степень защиты IP65.
Режим работы	Непрерывная работа S1 (100% ПВ) / Режим работы с перерывами S3 (60% ПВ) / При температуре внутри помещения выше 40 °С значения технических параметров изменяются, поэтому рекомендуется сделать запрос для уточнения.
Автоматический выключатель	Блок питания электродвигателя защищен автоматическим выключателем, который срабатывает при увеличении тока электродвигателя в 2 раза от номинального значения тока.

## Механические характеристики

Положение сборки толкателя ТН		
Вертикальная сборка: шток поршня в верхней позиции толкателя ТН	Горизонтальная сборка: клеммная коробка в верхнем положении толкателя ТН	

Жидкость для гидравлической системы ТН  
Тормозные толкатели поставляются с минеральным маслом (SHELL MORLINA 10) для работы при комнатной температуре от -25°С до +50°С (стандартная заливка масла). Для работы в помещении с температурой от -40°С до +70°С гидротолкатели поставляются со специальным маслом (AEROSHELL FLUID 31).

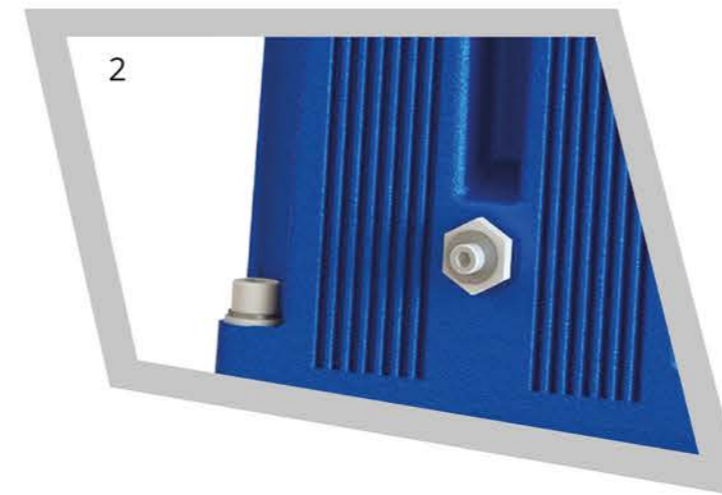
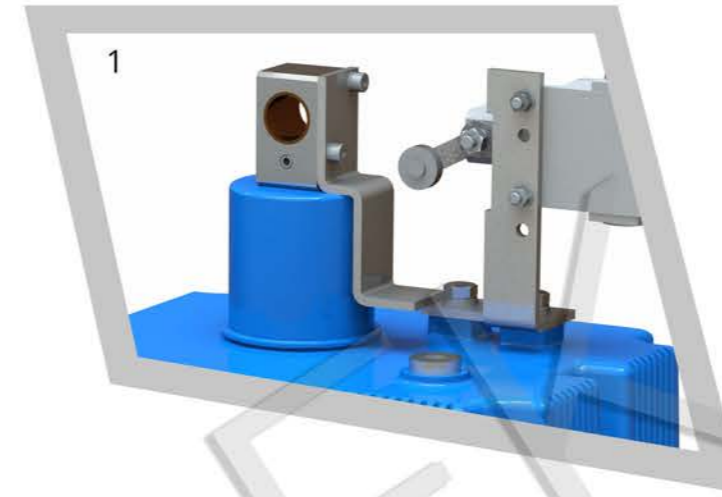
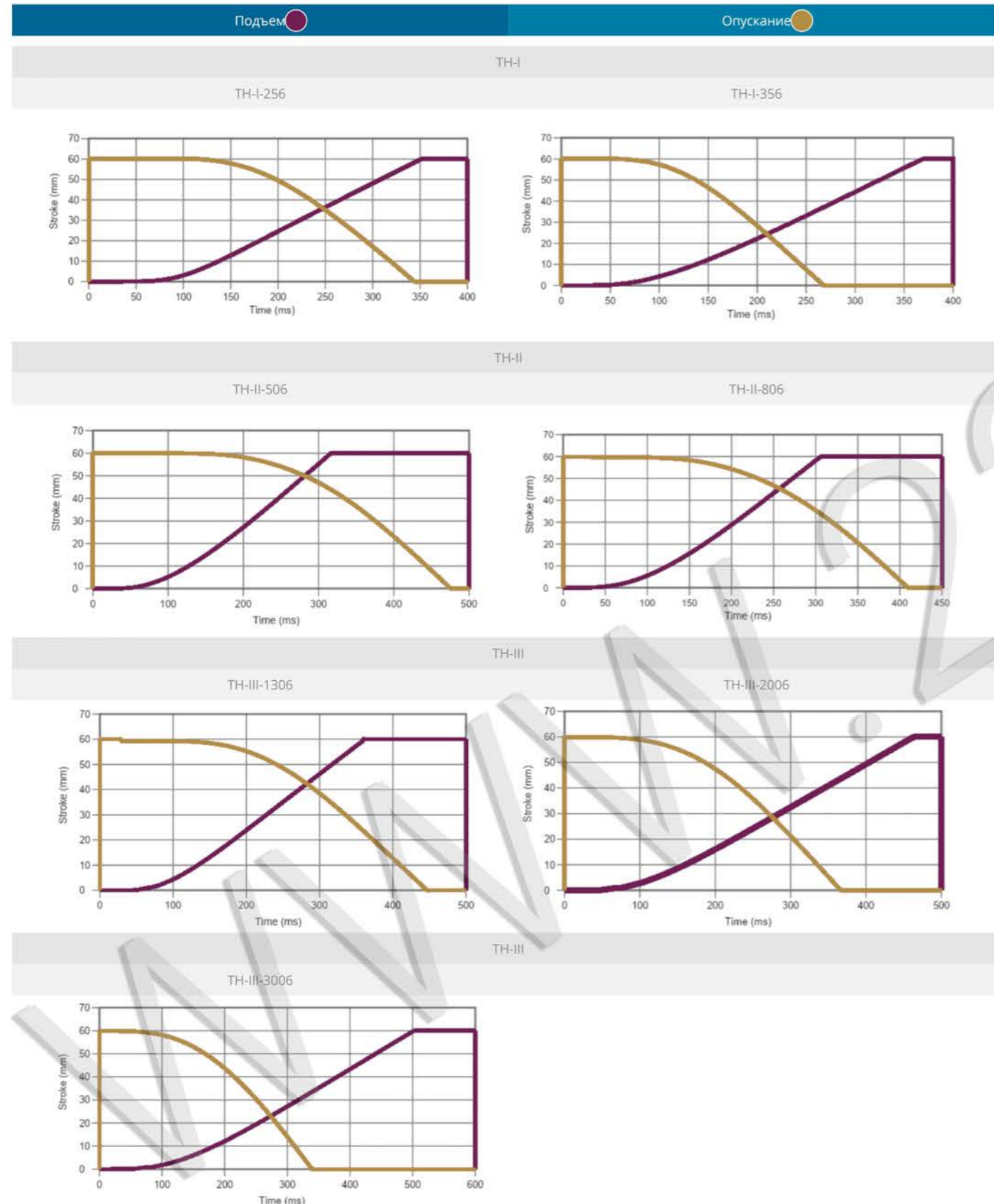
Характеристики используемых масел:	Стандартное масло	Специальное масло
Цвет	Светло-коричневый	Красный
Плотность при 15°С, кг/л	0.856	0.850
Кинематическая вязкость при:	40°С, сСт	10
	100°С, сСт	2.7
Точка воспламенения	+150°С	+220°С
Точка замерзания	-39°С	-55°С

# Диаграммы времени хода штока



# Дополнительная комплектация

Полученные диаграммы являются результатом применения номинальной нагрузки на тормозной толкатель при комнатной температуре 20°C.  
Условные обозначения:



1. Индикатор механического или индуктивного размыкания тормоза (CSA).
2. Клапан размыкания (VD).
3. Линейный индикатор хода толкателя (DL).
4. Внутренняя пружина (C).
5. Сертификация АТЕХ.
6. Работа при высокой температуре +50°C и +70°C (АТ).
7. Работа при низкой температуре -25°C и -40°C (ВТ).

1. Mechanical or inductive open brake switch indicator (CSA).
2. Descent valve (VD).
3. Thruster's stroke linear detector (DL).
4. Inner spring (C).
5. ATEX certification. ( II 2D Ex t III C T140°C IP65 Db)
6. High room temperatures between +50°C and +70°C (AT).
7. Low room temperatures between -25°C and -40°C (BT).

Для получения дополнительной информации по специальным решениям, пожалуйста, свяжитесь с нами [www.22Bek.ru](http://www.22Bek.ru)

# Данные для заказа



ТН-ТИП	МОДЕЛЬ	ПИТАНИЕ	ЧАСТОТА	КОМПЛЕКТАЦИЯ	ПРИМЕЧАНИЯ*
--------	--------	---------	---------	--------------	-------------

Специальные запросы клиентов, что не входит в стандартную комплектацию поставки. Например: для работы в помещениях со специальной рабочей температурой, специальная покраска и т.п.

CSA: концевой выключатель.  
 \*DM: механический индикатор. (Стандартный индикатор).  
 \*DI: индуктивный датчик  
 DL: Линейный индикатор хода штока(DL)  
 VD: Клапан размыкания.  
 С: Внутренняя пружина.  
 АTEX: продукция с сертификатом качества АTEX.  
 АТ: высокая температура окружающей среды.  
 ВТ: низкая температура окружающей среды.

50 Гц или 60 Гц.

Рабочее напряжение при соединении треугольником или звездой (Δ и Y).

255	256	356	506
806	812	1306A	1312A
1306	1310	1312	2006
2012	3006	3010	3012
3016	4006	4008	4012

I	II	III
---	----	-----



\* ПРИМЕЧАНИЕ: какие-либо пояснения со стороны клиента, которые не относятся к вышеуказанным техническим характеристикам, должны быть указаны в заказе как примечание. Они не будут отображаться в названии заказа, если это не влечет за собой внесение изменений в составляющие тормозного толкателя ТН.

Пример заказа толкателя ТН:  
 ТН - II - 806 - 230/400 В - 50 Гц - CSA - АТ

Примечания: RAL 5003

ANTEC S.A. подтверждает, что все тормозные толкатели ТН были протестированы на испытательных стендах компании с использованием соответствующего масла при работающем двигателе.