

Тормоза NHCD и NHC являются аварийными тормозами, что означает, что они тормозят с помощью пружин при отсутствии гидравлического давления.

Сила открытия тормоза напрямую зависит от гидравлического давления. Максимальное давление на открытие тормоза составляет 21 МПа, в то время как минимальное изменяется в зависимости от прочности пружины.

NHCD and NHC brakes are fail-safe brakes, which means that they brake using springs when there is no hydraulic pressure.

The brake opening force depends directly on the hydraulic pressure. The maximum pressure to open the brake is 21 MPa, while the minimum varies depending on the spring strength.



Model: NHCD-1400 CSA  
(Dual Spring)



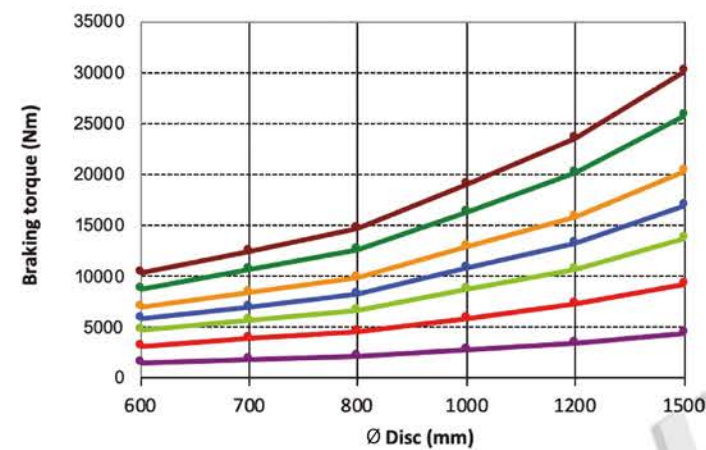
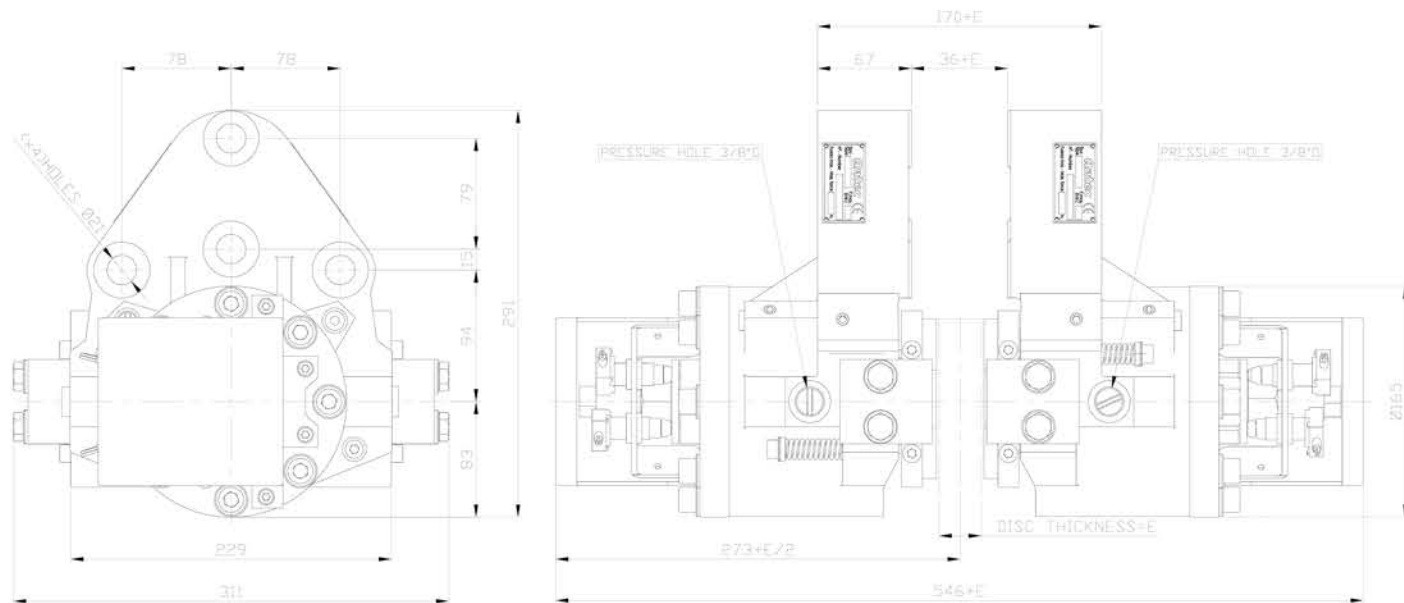
Model: NHC-900 GS + CSA + DD.  
(Mono Spring)



# Гидравлические аварийные тормоза



# NHCD 900 SERIES (DUAL SPRING)



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Индикатор износа.
- Двойной пружинный аварийный тормоз.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 60 кН.
- Концевые упоры для легкой замены компонентов.

СУППОРТ		NHCD-908	NHCD-917	NHCD-925	NHCD-931	NHCD-937	NHCD-947	NHCD-956
Прижимное усилие	N	8000	17000	25000	31000	37000	47000	55000
Давление разжатия	MPa	3	6	9	11	12	17	18
Макс. давление	MPa	21						
Запас хода	mm	1 с каждой стороны						
Объем масла	cm <sup>3</sup>	47 с каждой стороны						
Рабочая площадь колодки	cm <sup>2</sup>	280 с каждой стороны						
Кэфф. трения (μ)	-	0.4						
Тормозное усилие (Bf)	N	6400	13600	20000	24800	29600	37600	44000
Приблизительный общий вес	Kg	80						

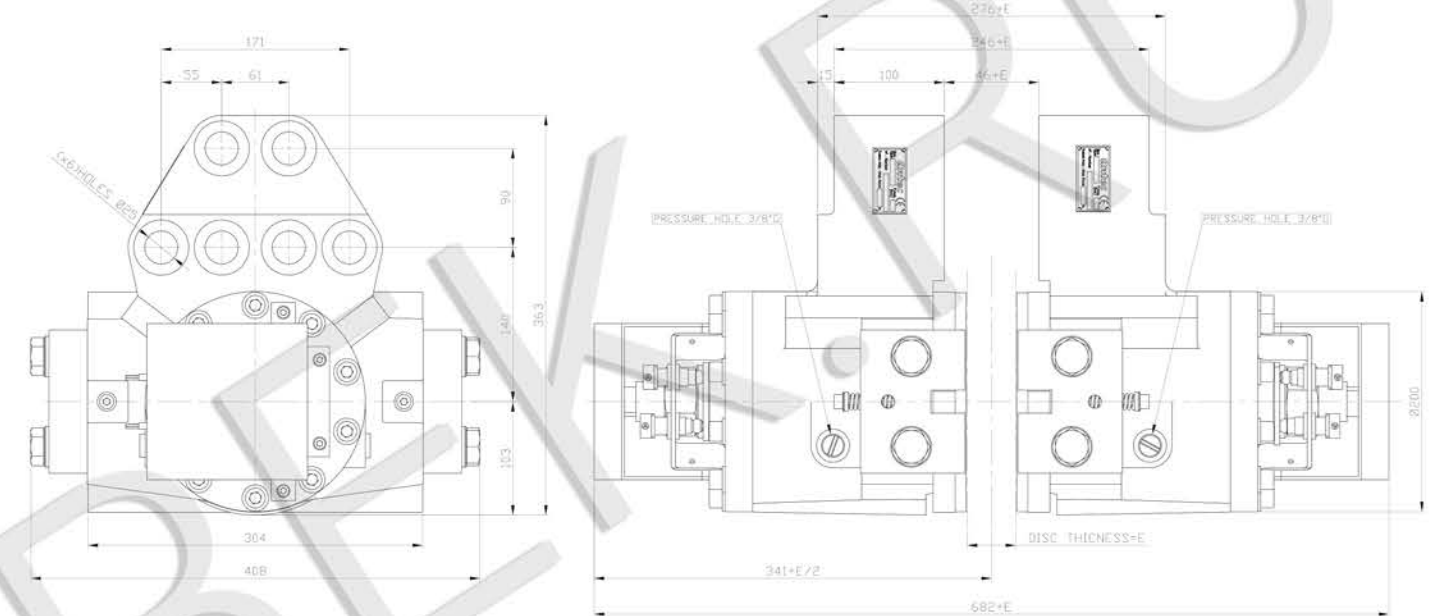
## РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

$$T = n \times Bf \times \frac{D - 130}{2000}$$

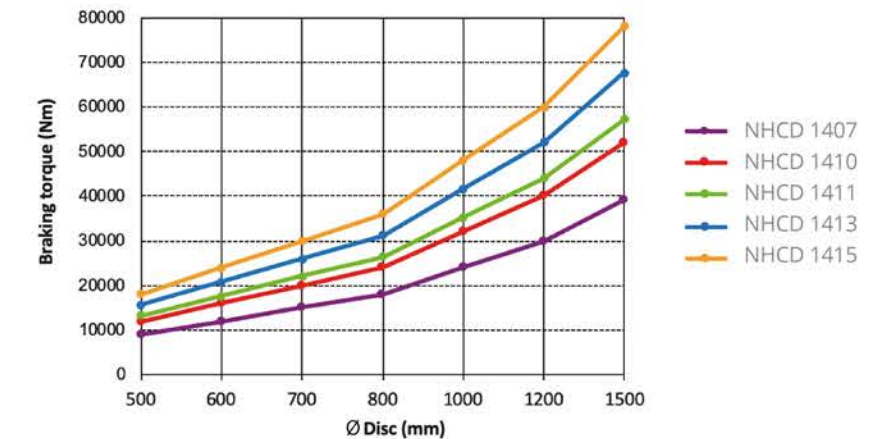
Dimension values are in mm. For other clamping forces contact us.  
 Значения размеров указаны в мм. Для другого прижимного усилия свяжитесь с нами.

# NHCD 1400 SERIES (DUAL SPRING)



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Индикатор износа.
- Двойной пружинный аварийный тормоз.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 150 кН.
- Концевые упоры для легкой замены компонентов.



## РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

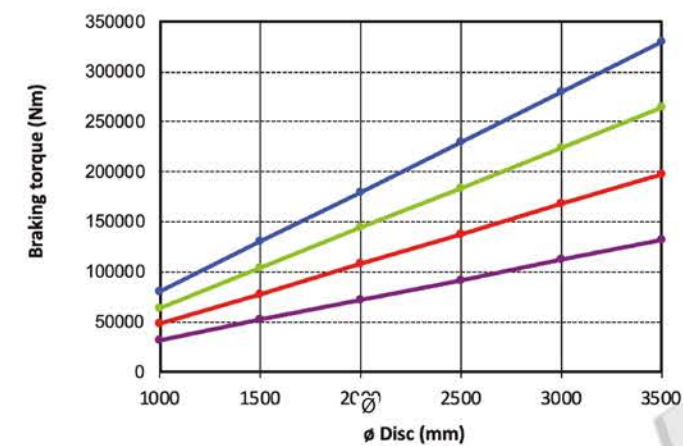
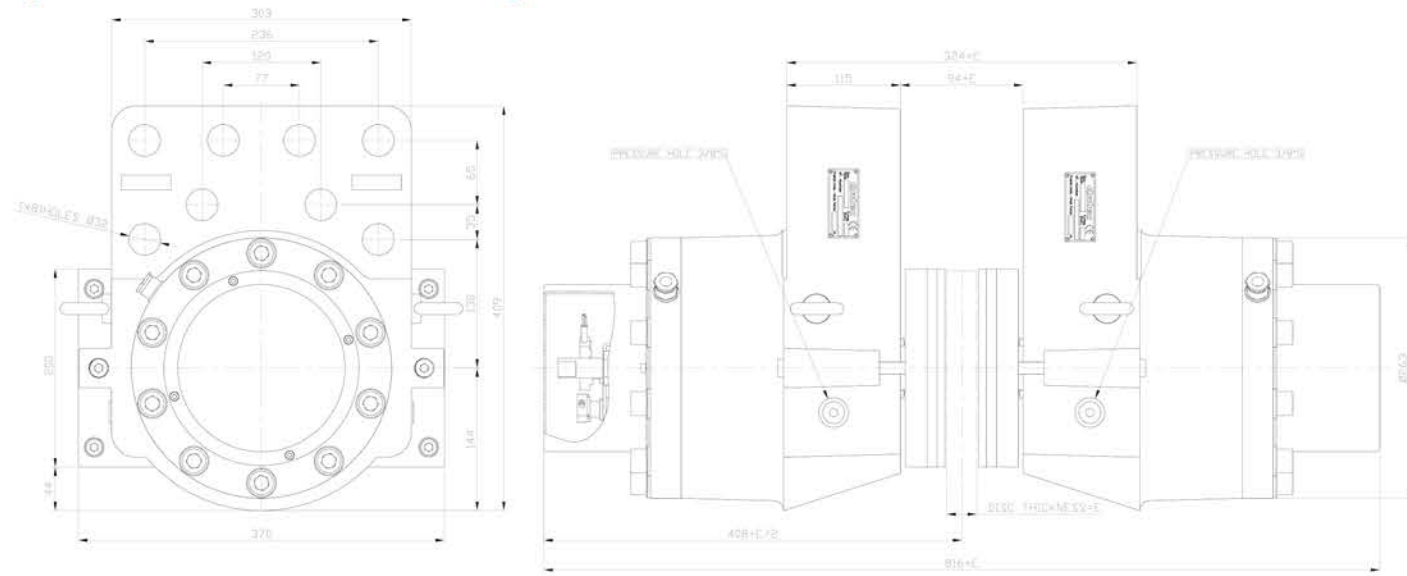
$$T = n \times Bf \times \frac{D - 200}{2000}$$

СУППОРТ		NHCD-1407	NHCD-1410	NHCD-1411	NHCD-1413	NHCD-1415
Прижимное усилие	N	75000	100000	110000	130000	150000
Давление разжатия	MPa	11	13	16	19	21
Макс. давление	MPa	21				
Запас хода	mm	1 с каждой стороны				
Объем масла	cm <sup>3</sup>	113 с каждой стороны				
Рабочая площадь колодки	cm <sup>2</sup>	500 с каждой стороны				
Кэфф. трения (μ)	-	0.4				
Тормозное усилие (Bf)	N	60000	80000	88000	104000	120000
Приблизительный общий вес	Kg	185				

Dimension values are in mm. For other clamping forces contact us.  
 Значения размеров указаны в мм. Для другого прижимного усилия свяжитесь с нами.



# NHCD 1900 SERIES (DUAL SPRING)



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Индикатор износа.
- Двойной пружинный аварийный тормоз.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 250 кН.
- Легкая замена колодок

СУППОРТ		NHCD-1910	NHCD-1915	NHCD-1920	NHCD-1925
Прижимное усилие	N	100000	150000	200000	250000
Давление разжатия	MPa	8	11	15	18
Макс. давление	MPa	21			
Запас хода	mm	2 с каждой стороны			
Объем масла	cm³	230 с каждой стороны			
Рабочая площадь колодки	cm²	600 с каждой стороны			
Кoeff. трения (μ)	-	0.4			
Тормозное усилие (Bf)	N	80000	120000	160000	200000
Приблизительный общий вес	Kg	320			

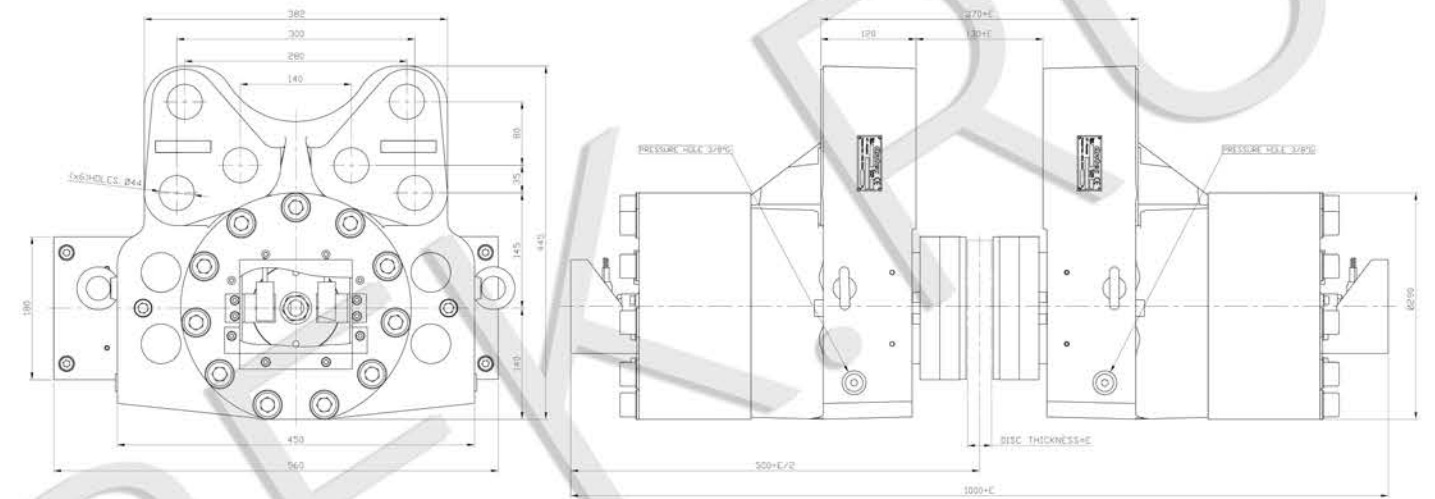
### РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

$$T = n \times Bf \times \frac{D - 200}{2000}$$

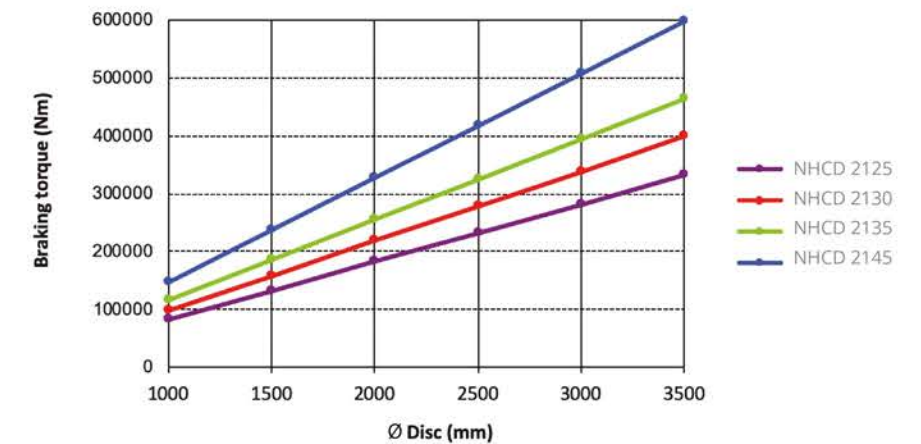
Dimension values are in mm. We reserve the right to modify measures or construction.  
 Значения размеров указаны в мм. Мы оставляем за собой право изменять размеры или конструкцию.

# NHCD 2100 SERIES (DUAL SPRING)



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Индикатор износа.
- Двойной пружинный аварийный тормоз.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 450 кН.
- Легкая замена колодок



### РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

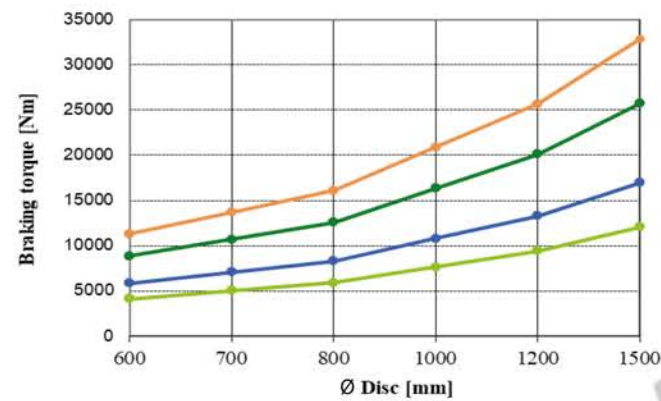
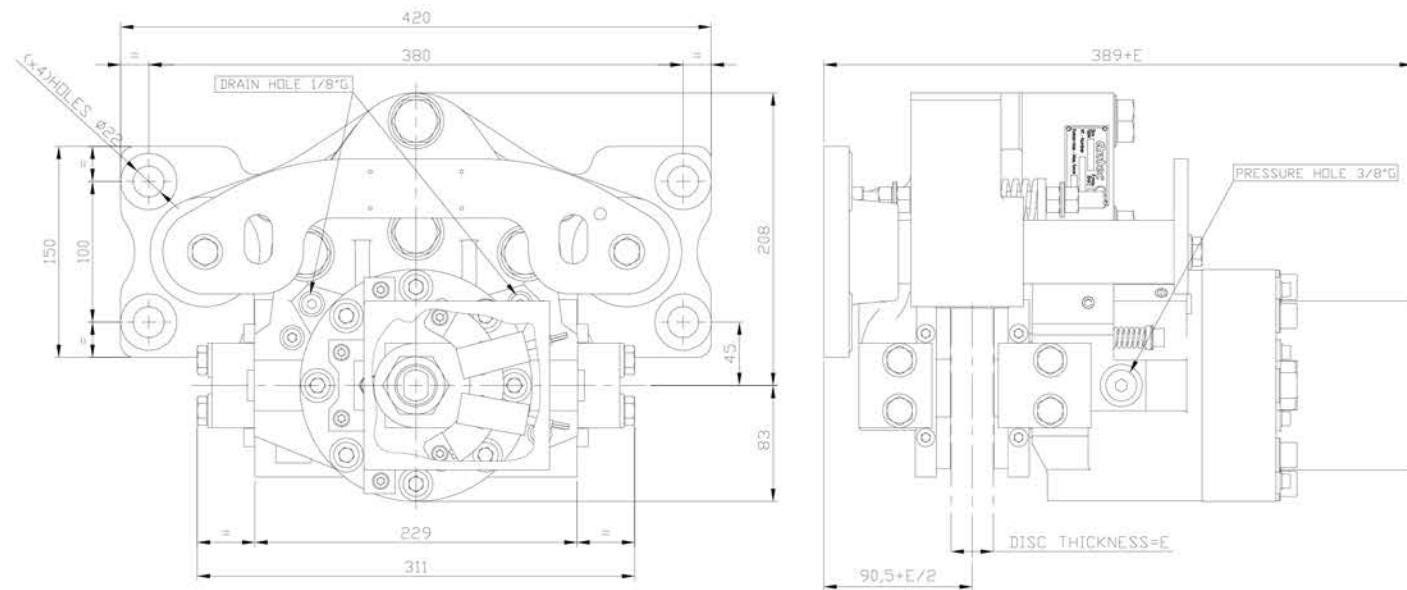
$$T = n \times Bf \times \frac{D - 180}{2000}$$

СУППОРТ		NHCD-2125	NHCD-2130	NHCD-2135	NHCD-2145
Прижимное усилие	N	250000	300000	350000	450000
Давление разжатия	MPa	12	13	16	21
Макс. давление	MPa	21			
Запас хода	mm	2 с каждой стороны			
Объем масла	cm³	350 с каждой стороны			
Рабочая площадь колодки	cm²	750 с каждой стороны			
Кoeff. трения (μ)	-	0.4			
Тормозное усилие (Bf)	N	200000	240000	280000	360000
Приблизительный общий вес	Kg	530			

Dimension values are in mm. We reserve the right to modify measures or construction.  
 Значения размеров указаны в мм. Мы оставляем за собой право изменять размеры или конструкцию.



# NHC 900 SERIES (MONO SPRING)



- NHC 922
- NHC 931
- NHC 947
- NHC 960

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Самовыравнивание.
- Индикатор износа.
- Плавающий суппорт.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 60 кН.
- Концевые упоры для легкой замены компонентов.

СУППОРТ		NHC-922	NHC-931	NHC-947	NHC-960
Прижимное усилие	N	22000	31000	47000	60000
Давление разжатия	MPa	7	11	17	20
Макс. давление	MPa			21	
Запас хода	mm		0,5 с каждой стороны		
Объем масла	cm <sup>3</sup>		47		
Рабочая площадь колодки	cm <sup>2</sup>		300 с каждой стороны		
Кэфф. трения (μ)	-		0.4		
Тормозное усилие (Bf)	N	17600	24800	37600	48000
Приблизительный общий вес	Kg		90		

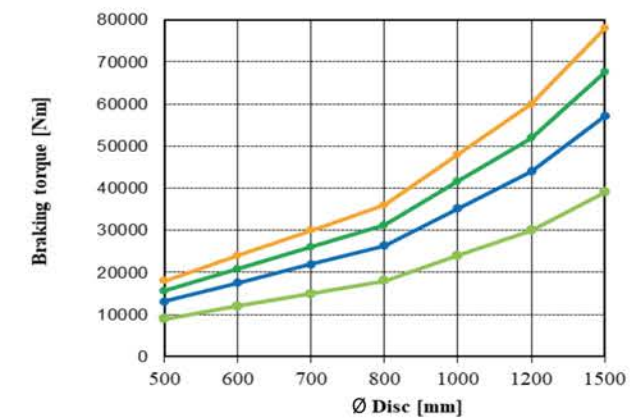
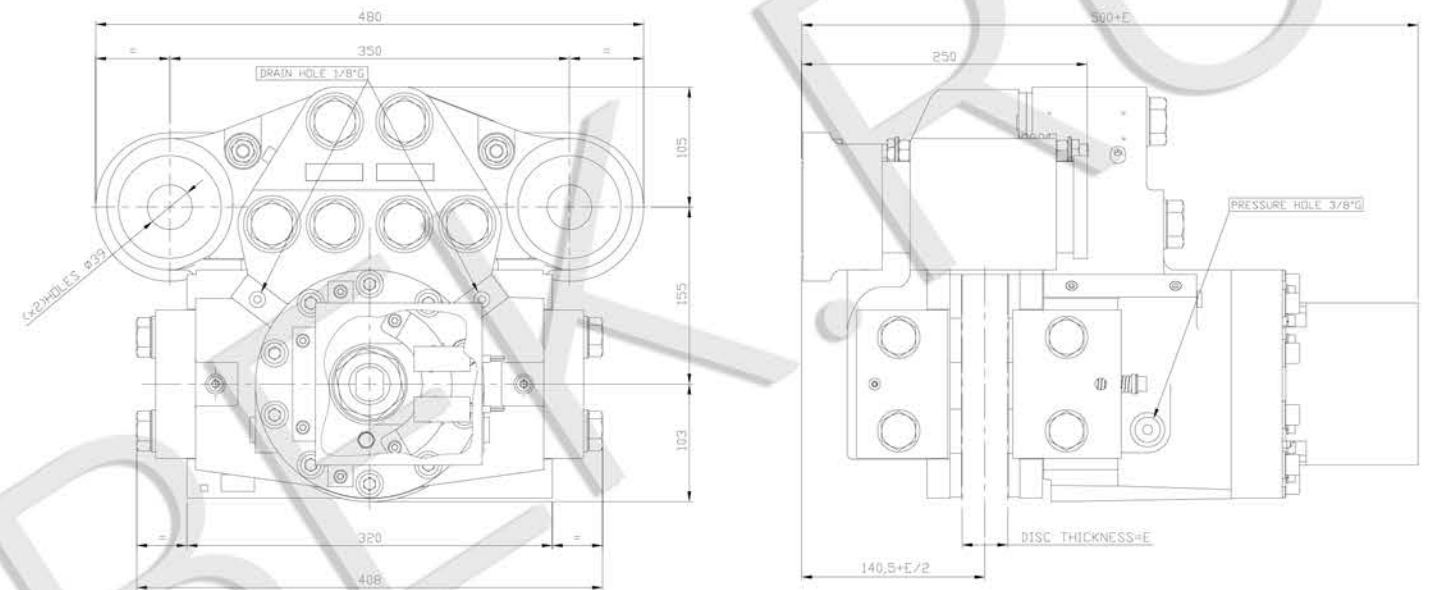
## РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

$$T = n \times Bf \times \frac{D - 130}{2000}$$

Dimension values are in mm. For other clamping forces contact us.  
 Значения размеров указаны в мм. Для другого прижимного усилия свяжитесь с нами.

# NHC 1400 SERIES (MONO SPRING)



- NHC 1407
- NHC 1411
- NHC 1413
- NHC 1415

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Самовыравнивание.
- Индикатор износа.
- Плавающий суппорт.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 150 кН.
- Концевые упоры для легкой замены компонентов.

## РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

$$T = n \times Bf \times \frac{D - 200}{2000}$$

СУППОРТ		NHCD-1407	NHCD-1411	NHCD-1413	NHCD-1415
Прижимное усилие	N	75000	110000	130000	150000
Давление разжатия	MPa	11	16	19	21
Макс. давление	MPa			21	
Запас хода	mm		0,5 с каждой стороны		
Объем масла	cm <sup>3</sup>		113		
Рабочая площадь колодки	cm <sup>2</sup>		600 с каждой стороны		
Кэфф. трения (μ)	-		0.4		
Тормозное усилие (Bf)	N	60000	88000	104000	120000
Приблизительный общий вес	Kg		200		

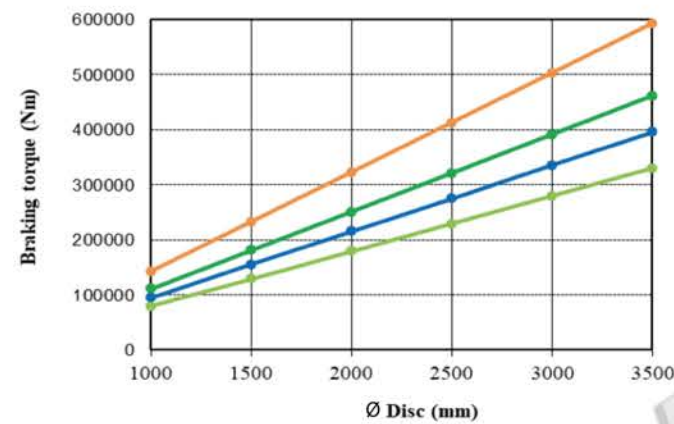
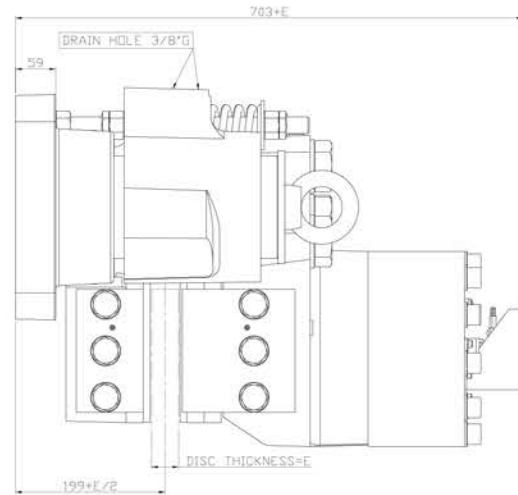
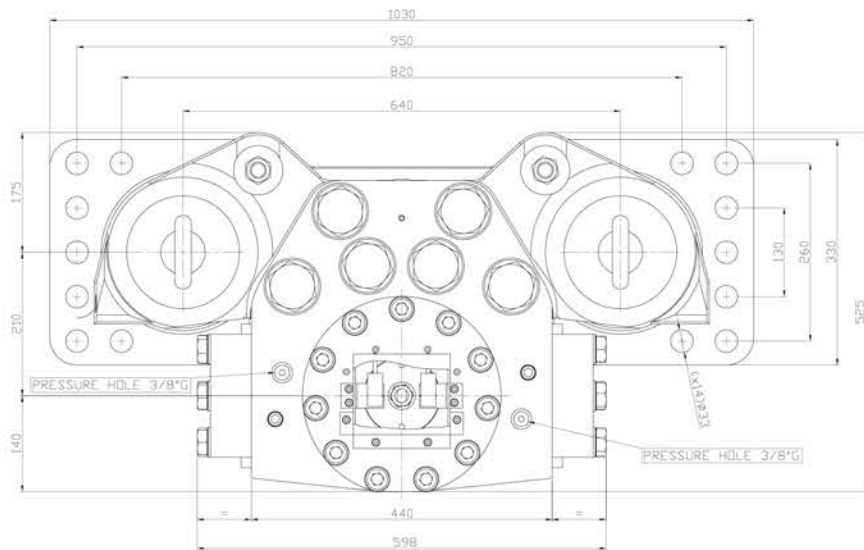
Dimension values are in mm. For other clamping forces contact us.  
 Значения размеров указаны в мм. Для другого прижимного усилия свяжитесь с нами.



# NHC 2100 SERIES (MONO SPRING)



# Гидростанция



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пружинное торможение. (Отказоустойчивость)
- Гидравлическое разжатие.
- Самовыравнивание.
- Индикатор износа.
- Плавающий суппорт.
- Органические или спеченные металлические накладки.
- Прижимное усилие до 450 кН.
- Концевые упоры для легкой замены компонентов.

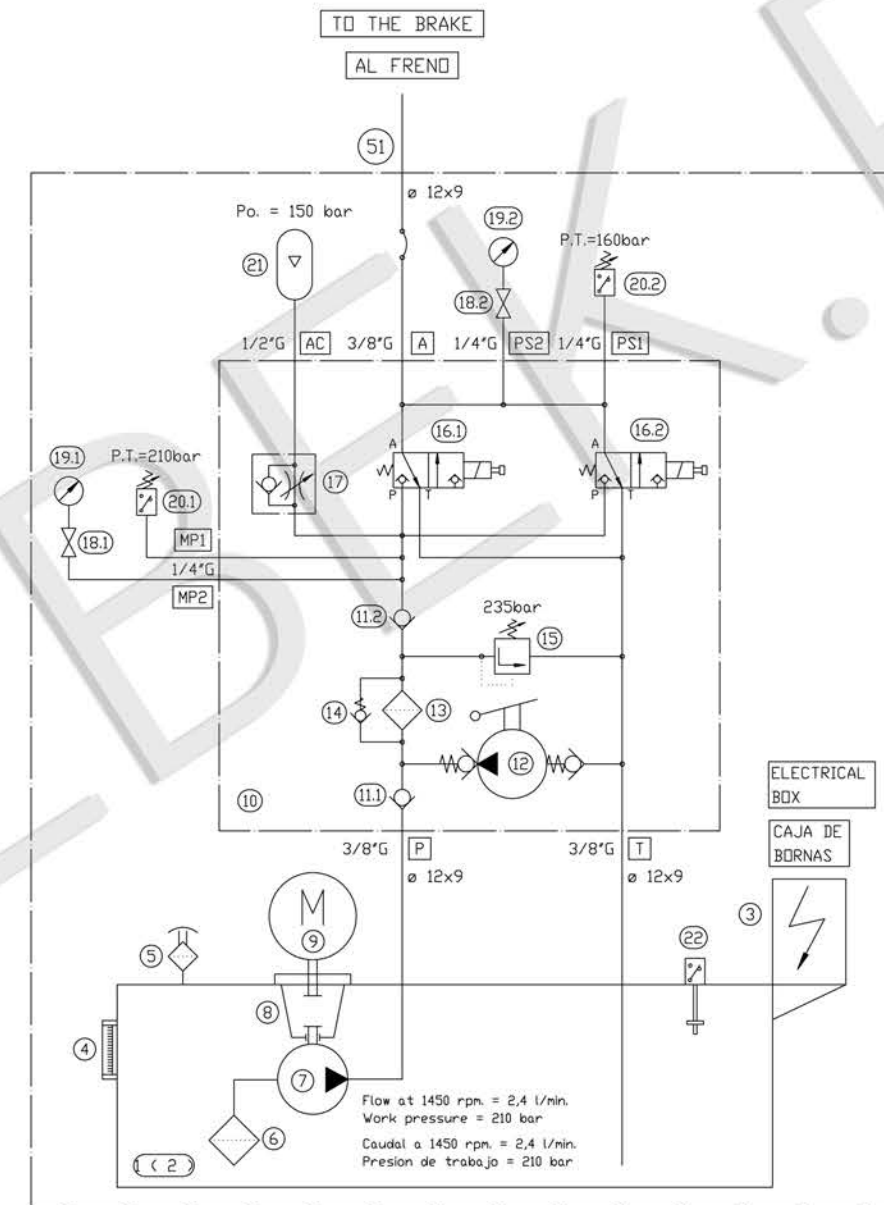
### РАСЧЕТ ТОРМОЗНОГО МОМЕНТА:

T = тормозной момент (Нм)  
 n = кол-во суппортов  
 Bf = тормозное усилие (Н)  
 D = Диаметр диска (мм)

$$T = n \times Bf \times \frac{D - 210}{2000}$$

	СУППОРТ	NHC-2125	NHC-2130	NHC-2135	NHC-2145
Прижимное усилие	N	250000	300000	350000	450000
Давление разжатия	МПа	12	13	16	20,5
Макс. давление	МПа	21			
Запас хода	мм	2 с каждой стороны			
Объем масла	см³	350			
Рабочая площадь колодки	см²	900 с каждой стороны			
Кэфф. трения (μ)	-	0.4			
Тормозное усилие (Bf)	N	200000	240000	280000	360000
Приблизительный общий вес	Kg	530			

Dimension values are in mm. We reserve the right to modify measures or construction.  
 Зчения размеров указаны в мм. Мы оставляем за собой право изменять размеры или конструкцию.



### LEGEND

- Aluminum tank
- Cap
- Electrical box
- Level indicator
- Air filter
- Suction filter
- Gear pump
- Housing
- Electrical motor
- Manifold block
- Check valve
- Hand pump
- Pressure line filter
- Check valve
- Pressure relief valve
- 3/2 Solenoid directional valve
- Flow control valve
- Needle valve
- Manometer
- Pressure switch
- Acumulator
- Electric level
- Алюминиевый бак
- Крышка
- Клемная коробка
- Датчик уровня масла
- Воздушный фильтр
- Заборный фильтр
- Насос
- Корпус
- Электрический двигатель
- Распределительный блок
- Обратный клапан
- Ручной насос
- Фильтр напорный насос
- Обратный клапан
- Клапан сброса давления
- Клапан регулирования расхода
- Игольчатый клапан
- Манометр
- Реле давления
- Аккумулятор
- Электрический индикатор уровня масла

### OPTIONS:

- BT = Low Temperature resistance (from -25 to -40 °C)
- PC = Protection Cover
- SP = Special painting

### Опции:

- BT = низкотемпературное сопротивление (от -25 до -40 °C)
- PC = защитная крышка
- SP = специальная покраска



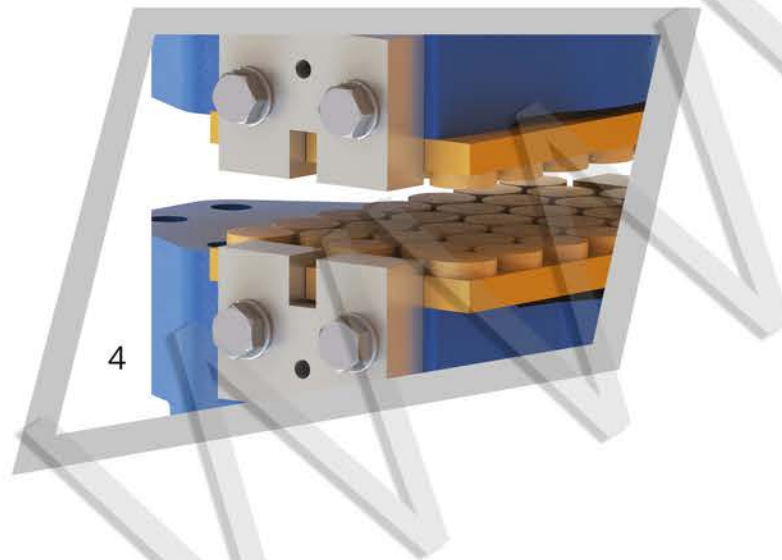
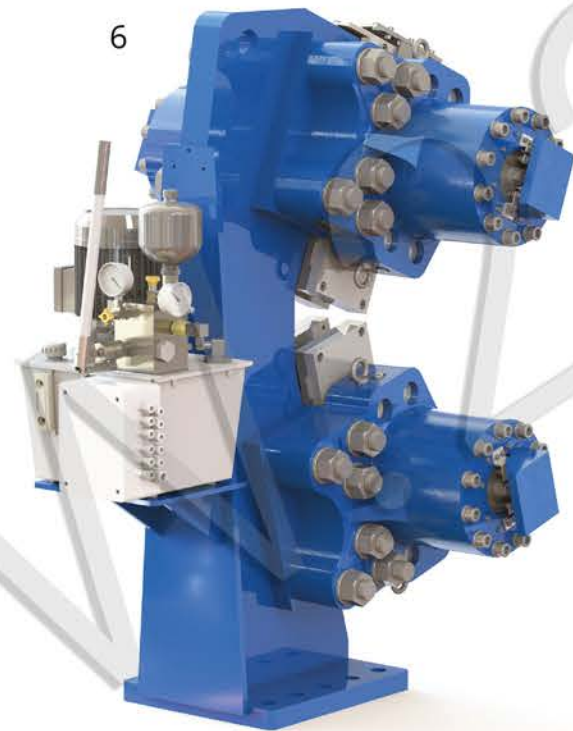
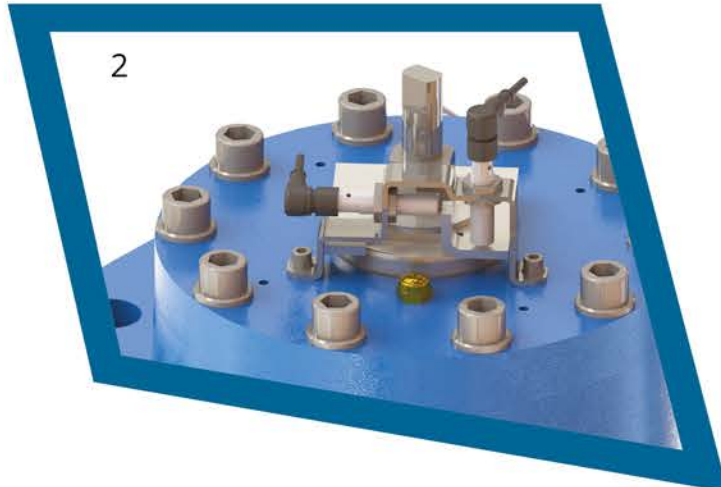
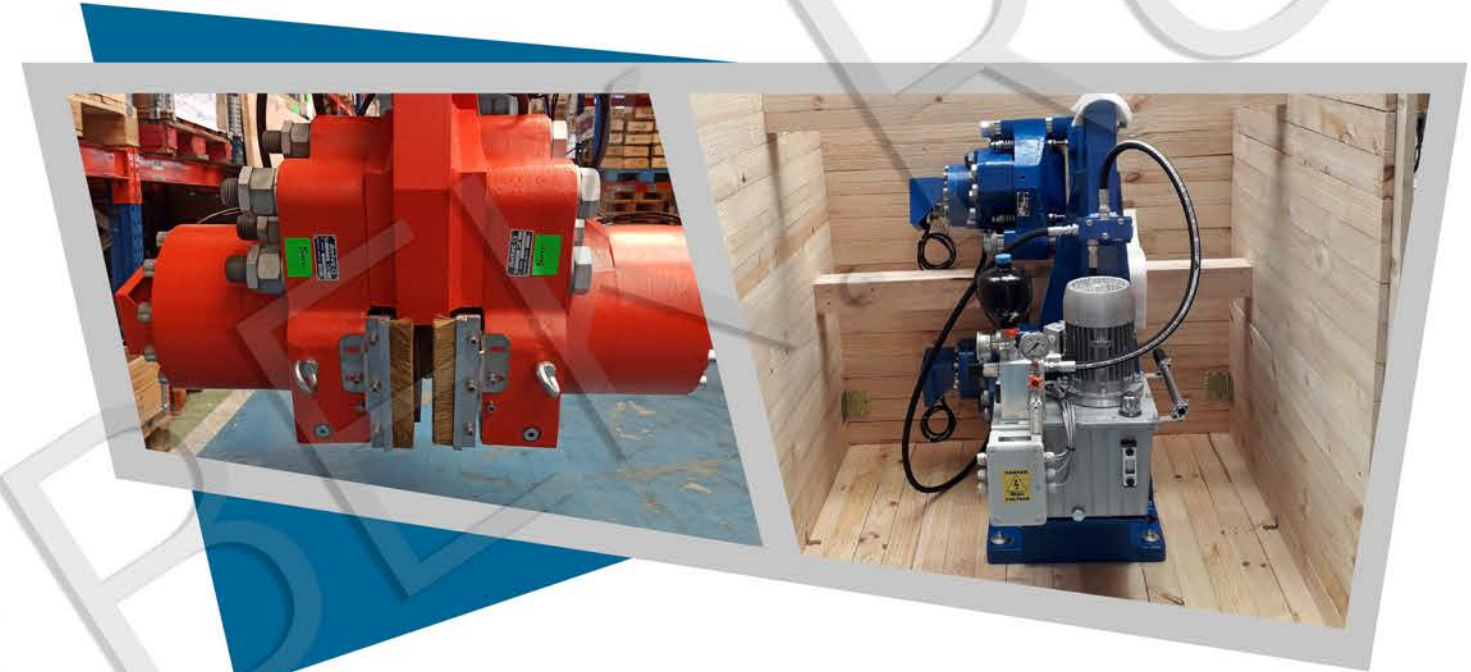


## Дополнительная комплектация



1. Щетки.
2. Индикатор механического или индуктивного размыкания тормоза (CSA).
3. Индикатор износа накладок (DD).
4. Спеченные металлические накладки (GS).
5. Крепежные болты.
6. Кронштейн для крепления гидростанции и тормозов.
7. Специальная покраска (PE).

1. Brushes.
2. Mechanical or inductive open switch indicator (CSA).
3. Mechanical or inductive lining wear indicator (DD).
4. Sintered metal brake linings (GS).
5. Fastening bolts.
6. Support.
7. Special paint (PE).



Для получения дополнительной информации по специальным решениям, пожалуйста, свяжитесь с нами [www.22Bek.ru](http://www.22Bek.ru)